

Tempererade transporter med Renault Master

Kylaggregat från Thermo King tillsammans med isolerad inredning, erbjuder den optimala lösningen för temperaturkontroll i skåpbilar som körs på B-kort



- *Låg vikt och låga driftkostnader*
- *Snabbare temperaturåterställning efter dörröppning*
- *Högt luftflöde ger överlägsen effekt och stabilare temperatur*
- *Snabbare för-kylning vid eldrift*
- *Överlägsen temperaturkontroll*
- *Hög effekt vid alla temperaturer*

V-Serien

V-100, 200 och 300 finns i flera varianter och är avsedda för att hålla rätt frys- och kyltemperatur i mindre skåp- och lastbilar.

Under körning drivs kompressorn av fordonets motor. I modeller med elektrisk stand-by, drivs kompressorn av en elektrisk motor direkt från elnätet när fordonet är stillastående.

Direkt Smart Reefer

En sofistikerad och lättanvänd display med många nya funktioner. Displayen har konstruerats för att ge full kontroll och övervakning; säkert och bekvämt inifrån hytten.

Multi-Temp

V-200 och V-300 MAX TC, två förångare för att skapa olika temperaturer i avskilda zoner/utrymmen.

Tillbehör

Thermo King har utvecklat en rad tillbehör i syfte att förbättra era transportsystem. Vi kan erbjuda allt från större system för övervakning av temperatur och fordonets position, till små USB-logger som mäter och sparar temperaturinformation för senare avläsning.

TrackKing

Ett system som gör det möjligt att för dig som transportledare följa dina bilar i fältet och se att de håller rätt temperatur i realtid.

USB-datalogger

En liten smidig datalogger som placeras i lastutrymmet och vid dagens slut kan kopplas in i din PC och läsa av temperaturer för hela rutten.



Låg vikt och hög effekt



Enkel och tillförlitlig



Full översikt av fordon och temperaturer



USB-logger för temperaturövervakning



En oslagbar kombination

En Renault Master med Thermo King-aggregat och isolering, är oslagbart i funktionalitet, användbarhet och enkelhet.

Isolering

Polyuretanskumpaneler med ett stryktåligt ytterhölje av glasfiber. Släta väggar för enkel rengöring.

Den inre volymen används maximalt tack vare att panelerna är formgjutna efter fordonet.

Ni lastar enkelt en Euro-pall mellan hjulhusen. Utrustad med dubbla tätningar i sido- och bakdörrar.

Exteriör

Aggregatet kan fås monterat i en aerodynamisk kåpa, som följer bilens originalform. Anslutning för eldrift installeras på liknande sätt som en motorvärmare.

Certifierat

Tillverkat enligt ISO 9001-certifiering.

Utrustning godkänd av ATP CEMAFROID nr 95/001.

HACCP-kompatibel.



Hjälp när den behövs

Hjälp oavsett var i Europa du befinner.
Med serviceavtal hos Thermo King har du alltid tillgång till kompetent assistans - utan extra kostnader.

Thermo King i Sverige

Från Skellefteå i norr till Malmö i söder, finns Thermo King- auktoriserade samarbetspartners som sköter underhåll, service och reparationer. Dessa företag & verkstäder är speciellt utvalda av Thermo King, bl.a. för sitt läge, sin personal och sin kunskap. Samtliga verkstäder är också besiktigade och godkända av Thermo King Europa. Serviceteknikerna utbildas, testas och certifieras löpande i ett speciellt program genom Thermo King. Allt för att kunna hålla högsta möjliga kompetens!

Serviceavtal

Med serviceavtal försvinner kostsamma överraskningar. Inga tilläggskostnader för oplanerade reparationer eller reservdelar. Oberoende av vad som händer så tar Thermo King hand om såväl service som reparationer till ett fast pris.

Specifikationer Renault Master med isolering och Thermo King-aggregat

Bilmodeller och isolering

Motorstorlekar		100 hk / 125 hk / 146 hk										
Hjulbas (mm)		L1 3182 / L2 3682 / L3 & L4 4332										
Totalhöjd (mm)		H1 2430 / H2 2530 / H3 2780										
Totalvikt (kg)		3500					3500/4500					
Drivhjul		Framhjulsdrivna					Bakhjulsdrivna		Bakhjulsdrivna med dubbla hjul			
Model	L1H1	L1H2	L2H2	L3H2	L3H3	L3H2	L3H3	L3H2	L4H2	L3H3	L4H3	
Volym (isolerat)	5,6m ³	6,2m ³	7,7m ³	9,3m ³	10,5m ³	8,9m ³	10m ³	8,9m ³	10,5m ³	10m ³	11,8m ³	
Invändig längd	2420	2420	2920	3570	3570	2920	3570	3570	4220	3570	4220	
Invändig bredd	1615	1615	1615	1615	1615	1615	1615	1615	1615	1615	1615	
Invändig höjd	1540	1740	1740	1740	1990	1990	1990	1645	1645	1885	1885	
Bredd hjulhus	1250	1250	1250	1250	1250	1250	1250	950	950	950	950	
Bredd bakdörr	1350	1350	1350	1350	1350	1350	1350	1350	1350	1350	1350	
Höjd bakdörr	1460	1660	1660	1660	1660	1660	1660	1565	1565	1565	1565	
Bredd skjutdörr	940	940	1140	1140	1140	1140	1140	1140	1140	1140	1140	
Höjd skjutdörr	1380	1580	1580	1580	1580	1490	1490	1490	1490	1490	1490	
Vikt (isolering)	173	185	216	257	279	250	272	250	290	272	315	

Aggregat och montering

Aggregat	V-100 MAX 30	V-100 MAX 50	V-200 MAX 30	V-200 MAX 50	V-300 MAX 30	V-300 MAX 50
-20°C w**	960	960	1560	1560	1820	1820
0°C w**	2055	2055	2710	2710	3355	3355
Värmeeffekt***	1650	1650	2800	2800	3100	3100
Luftflöde m ³ /tim	680	680	1070	1070	1250	1250
Vikt kg	34	52	65	80	68	93

** Vid ATP-test med 30°C omgivningstemperatur. *** Under direktdrift då aggregatet drivs av bilens motor.

Kontakta en säljare

Så hjälper vi er att välja rätt modell för din typ av fordon och transporter.

Västra Sverige

Daniel Thingvall

031-72 77 625

daniel.thingvall@thermoking.com

Norra Sverige

Björn Forsberg

070 - 693 56 27

bjorn.forsberg@thermoking.com

Östra Sverige

Anders Thyselius

070 - 693 56 15

anders.thyselius@thermoking.com

THERMO KING

Ingersoll Rand Svenska AB

Trankärrsgatan 5

425 37 Hisings Kärra

www.thermoking.se